



НАУКА И ТЕХНОЛОГИИ

Разработан прототип программного комплекса для геологического моделирования.

Стр. 03

ИНТЕРВЬЮ

Вице-президент Компании по развитию розничного бизнеса и внутреннего рынка Аврил Конрой – о новом топливе и идеальной АЗС.

Стр. 04

ЕЛЬНИКОВСКОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ

Добыта 30-миллионная тонна нефти.

Стр. 05

ДОСТИЖЕНИЯ

Победа на Всероссийском конкурсе «Новая идея»

Стр. 06

▶ ТОПЛИВО



03 Промышленный выпуск улучшенных бензинов

▶ ОБЪЁМЫ



05 Путь Магеллана

▶ СПОРТ



08 Континентальная хоккейная лига

Призёр Федерального конкурса

По итогам II этапа Всероссийского конкурса «Лучший объект дорожного сервиса» в номинации «Лучший автозаправочный комплекс» третье место занял автозаправочный комплекс № 706 ООО «РН-Востокнефтепродукт», расположенный на автомобильной дороге А-350 Чита–Забайкальск-граница с КНР.

Современный многофункциональный комплекс АЗК № 706 находится практически в тайге и рассчитан прежде всего на транзитный транспорт. Здесь всё сделано для удобства клиентов: большой торговый зал, широкий спектр дополнительных услуг, Wi-Fi и, разумеется, качественное топливо, отвечающее строгим требованиям современного покупателя.

Ежегодный Всероссийский конкурс «Лучший объект дорожного сервиса» проводится с целью содействия развитию дорожной инфраструктуры, повышению качества услуг, оказываемых участникам движения, а также пропаганде передового опыта работы лучших предприятий и индивидуальных предпринимателей в сфере дорожного сервиса.

▼ ВИЗИТ ИГОРЯ СЕЧИНА В КАТАР



Экономика будущего

Главный исполнительный директор ПАО «НК «Роснефть» Игорь Сечин совершил рабочий визит в Катар

ПРЕСС-СЛУЖБА ПАО «НК «РОСНЕФТЬ»

В ходе визита Глава Роснефти был принят эмиром Государства Катар Его Высочеством шейхом Тамимом бен Хамадом Аль-Тани, а также провёл ряд деловых встреч, в том числе с министром финансов Государства Катар Аль-Имади Али Шарифом, министром энергетики и промышленности Мохаммедом Салех Аль-Садой и руководством Qatar Petroleum. Главными темами двусторонних переговоров стали перспективы взаимовыгодного сотрудничества и реализация совместных проектов НК «Роснефть» с катарскими партнёрами.

ОТКРЫТИЕ МЕЖДУНАРОДНОГО ЦЕНТРА ИССЛЕДОВАНИЙ И РАЗРАБОТОК НК «РОСНЕФТЬ»

В присутствии Президента Российской Федерации Владимира Путина и эмира Государства Катар Его Высочества шейха Тамима бен Хамада Аль Тани, прибывшего с рабочим визитом в Москву, Главный исполнительный директор ПАО «НК «Роснефть» Игорь Сечин и Президент по научно-исследовательским разработкам Катарского фонда образования, науки и социального развития Файзал Альсуваиди подписали Соглашение о сотрудничестве в сфере науки и образования.

Деятельность Катарского фонда в области научных исследований и разработок включает такие проекты, как Катарский парк науки и технологий (Qatar Science and Technology Park), один из ведущих наукоградов мира, который обеспечивает специальные экономические условия для предприятий, занятых разработкой и коммерциализацией новых технологий, в том числе в энергетической сфере. Резидентами Парка являются научно-технические филиалы и дочерние предприятия крупнейших нефтегазовых компаний мира.

Катарский фонд также курирует деятельность расположенных поблизости с Катарским парком науки и технологий филиалов ведущих западных и катарских университетов на территории «Города Образования», что обеспечивает связь академической науки и образования с технологическими инновациями и практическими промышленными разработками и исследованиями в Катаре.

Выступая на церемонии, Игорь Сечин подчеркнул, что «сегодня Катар – не только важный игрок на рынке Персидского залива, но и один из лидеров мировой нефтегазовой отрасли. Развитие современных технологий в области ТЭК стало ключевым фактором, обусловившим социально-экономические успехи страны. Взаимодействие в сфере научно-технических исследований – одна из целей нашего сотрудничества. В Катаре создан уникальный научный центр, в котором работают ведущие мировые компании и образовательные учреждения, что создаёт основу для настоящего прорыва в нефтегазовой науке. Как отметил Президент Российской Федерации в Послании к Федеральному собранию, «российская исследовательская инфраструктура будет одной из самых мощных и эффективных в мире».

В этой связи Катарский парк науки и технологий станет идеальной платформой для совместной научно-исследовательской работы над проектами, предусматривающими внедрение передовых инновационных разработок Роснефти.

Её Высочество шейха Хинд бинт Хамад Аль Тани, заместитель председателя Совета директоров и генеральный директор Катарского фонда, говоря о Соглашении, отметила: «Мы с удовлетворением приветствуем это важное Соглашение с Роснефтью и рассчитываем оказать тёплый приём и продемонстрировать нашу готовность работать со специалистами Компании в целях дальнейшего развития технологий в энергетическом секторе, представляющих для нас общий интерес. В Катарском фонде, мы уверены, научные исследования являются одними из важнейших элементов достижения конкурентоспособной и диверсифицированной экономики. Работа в этом направлении является ключевым условием для обеспечения и интенсификации инновационной деятельности в Катаре, в том числе в рамках взаимодействия с нашими партнёрами по всему миру».

Продолжение на стр. 2

КАК ОТМЕТИЛ ПРЕЗИДЕНТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, «СЕГОДНЯ ВАЖНЕЙШИМ КОНКУРЕНТНЫМ ПРЕИМУЩЕСТВОМ ЯВЛЯЮТСЯ ЗНАНИЯ, ТЕХНОЛОГИИ И КОМПЕТЕНЦИИ. ЭТО КЛЮЧ К НАСТОЯЩЕМУ ПРОРЫВУ, К ПОВЫШЕНИЮ КАЧЕСТВА ЖИЗНИ».

▼ ВИЗИТ ИГОРЯ СЕЧИНА В КАТАР

Экономика будущего

Главный исполнительный директор ПАО «НК «Роснефть» Игорь Сечин совершил рабочий визит в Катар



ПРЕСС-СЛУЖБА ПАО «НК «РОСНЕФТЬ»

Продолжение. Начало на стр. 1

В соответствии с условиями подписанного Соглашения стороны планируют организовать повышение квалификации и переподготовку российских и катарских специалистов и инженеров в образовательных учреждениях, курируемых Катарским фондом, а также в ведущих российских вузах – партнёрах Роснефти с целью обеспечения кадров знаниями и компетенциями, соответствующими современным тенденциям развития научно-исследовательской сферы, включая проведение семинаров, конференций и круглых столов по актуальным тематикам отрасли с привлечением лучших международных экспертов в нефтегазохимической и других технологических областях.

Комментируя Соглашение, Игорь Сечин заявил: «Россия и Катар инвестируют в экономику будущего – экономику знаний. Как отметил Президент Российской Федерации, «сегодня важнейшим конкурент-



ным преимуществом являются знания, технологии и компетенции. Это ключ к настоящему прорыву, к повышению качества жизни». Взаимодействие в сфере научно-технических исследований и в образовании – одна из целей нашего сотрудничества с Катаром. И в этой связи мы будем совместно финансировать приоритетные научные разработки и реализовывать образовательные программы во благо наших стран».

В свою очередь, Файзал Альсуваиди в своей речи отметил: «Мы очень рады подписать это важное Соглашение с Роснефтью. В рамках данного стратегического партнёрства мы будем сотрудничать в целях развития и продвижения ключевых программ обучения, образования, повышения квалификации и переподготовки ка-

тарских и российских инженеров. В Катарском фонде мы постоянно стремимся предлагать студентам и исследователям лучшие образовательные возможности, а также в соответствии с соглашениями о сотрудничестве с ведущими международными университетами мы способствуем обучению высококвалифицированных кадров и содействуем обмену знаниями и опытом».

В лабораториях Центра будут разрабатываться инновационные решения в области производства конструкционных пластмасс, переработки газа в сырьё для нефтехимии, создания новых катализаторов, полимеров и масел, а также в области судостроения. Кроме того, партнёры намерены развивать со-

трудничество в сфере нефтегазового образования с целью интеграции двух научно-образовательных школ – российской и международной.

Катарский парк науки и технологий – один из ведущих наукоградов мира, который обеспечивает специальные экономические условия для предприятий, занятых разработкой и внедрением новых технологий, в том числе в энергетической сфере.

Особое место займут исследования в области интегрированного геологического и инженерного программного обеспечения, а также 3D-проектирования и моделирования в нефтегазопереработке и нефтехимии. Также будет осуществляться сотрудничество в области судостроения, в том числе предусматривающее возможность совместной проектной работы при строительстве судов и создании оборудования на судоверфи «Звезда».

Одним из направлений взаимодействия Роснефти с Катарским фондом образования, науки и социального развития станет совместное финансирование приоритетных российских и международных научно-исследовательских разработок, в том числе за счёт возможности венчурного финансирования. Кроме того, партнёры намерены развивать сотрудничество в сфере нефтегазового образования с целью интеграции двух научно-образовательных школ – российской и международной. В рамках сотрудничества стороны будут способствовать развитию современных инновационных технологий, а также научно-технологическому обмену между странами.

Ещё одним направлением взаимодействия двух стран станет реализация ряда проектов, приуроченных к проведению перекрёстного Года культуры России и Катар в 2018 году.

→ СПРАВКА

Катарский парк науки и технологий (Qatar Science & Technology Park) – часть Катарского фонда исследований и развития (QF R&D), является свободной зоной, инкубатором для разработки технологической продукции в Катаре. Парк способствует развитию инновационной и предпринимательской экосистемы в стране, которая работает над ускорением коммерциализации рыночных технологий для реализации Национальной программы диверсификации Катар.

В соответствии с Национальной исследовательской стратегией Катар, озвученной в 2012 году, внимание QSTP сосредоточено на четырёх основных темах – энергетике, окружающей среде, науке о здоровье и информационно-коммуникационных технологиях.

Расположенный в образовательном городке Катарского фонда, QSTP имеет доступ к жизненно важным ресурсам кластера ведущих исследовательских университетов. Участниками свободной зоны QSTP являются малый и средний бизнес, международные корпорации и научно-исследовательские институты. Все они инвестируют в программы развития новых технологий, создание интеллектуальной собственности, создание инновационных новых продуктов.

QSTP поддерживает цели Катарского фонда исследований и развития (QF R&D) в области экономики и человеческого развития и всё чаще признаётся мировым сообществом как международный центр прикладных исследований, инноваций и предпринимательства.

→ СПРАВКА

Катарский фонд образования, науки и общественного развития (Qatar Foundation) – некоммерческая организация, основана в 1995 году по указу шейха Хамада бен Халифа Аль Тани, бывшего эмира Катар. Председателем Фонда является его супруга и мать нынешнего эмира Её Высочество шейха Моза бинт Насер Аль Миснед. Целью организации является поддержка Государством Катар «инновационного и открытого общества, которое стремится к развитию устойчивого человеческого потенциала, социальному и экономическому процветанию страны с экономикой, основанной на знаниях».

ИСКУССТВЕННЫЙ ИНТЕЛЛЕКТ



ООО «РН «УфаниПИнефть»

Геологическое моделирование

ТИМУР ВАЛЕЕВ

Специалисты ООО «РН-УфаниПИнефть» (входит в научно-проектный комплекс НК «Роснефть») разработали прототип программного комплекса для геологического моделирования «РН-Геосим», который использует передовые информационные технологии искусственного интеллекта.

Опытно-промышленная эксплуатация прототипа доказала высокую эффективность применения «РН-Геосим» на месторождениях Компании. В отличие от зарубежных аналогов разрабатываемый комплекс позволяет, в частности, осуществлять в автоматизированном режиме построение геологических моделей различных месторождений. Первая версия продукта позволит моделировать не менее 80% месторождений Компании, а в перспективе с развитием комплекса процессы моделирования будут переведены на «РН-Геосим» полностью.

Создание собственной линейки программного обеспечения в области моделирования и проектирования процессов разведки, разработки и обустройства месторождений позволит снизить зависимость Компании от зарубежных программных продуктов и повысить эффективность производственных процессов. Ожидается многомиллионный экономический эффект от импортозамещения. Подобный опыт является уникальным среди компаний нефтегазодобывающего комплекса Российской Федерации.

→ СПРАВКА

ООО «РН-УфаниПИнефть» – научно-исследовательский и проектный институт корпоративного научно-проектного комплекса ПАО НК «Роснефть». Институт обладает мощной ресурсной базой и большим научно-техническим потенциалом, направленным на решение как стратегических, так и тактических задач Компании.

На базе ООО «РН-УфаниПИнефть» действуют четыре специализированных института, в том числе специализированный институт по прикладному программному обеспечению в области геологии, разработки и мониторинга месторождений.

Специалисты института разработали и успешно внедрили в Компании гидродинамический симулятор «РН-КИМ», комплекс инструментов нефтяного инжиниринга «РН-КИН», симулятор гидроразрыва пласта «РН-ГРИД», программное обеспечение для геологического сопровождения бурения горизонтальных скважин «Горизонт+», информационную систему «Мехфонд».

СОТРУДНИЧЕСТВО

Siemens дала добро

АНДРЕЙ БОРОВИК
Турбинные масла нового поколения Rosneft Turbogear 32, Rosneft Turbogear 46, Rosneft Turbogear 32 EP и Rosneft Turbogear 46 EP получили официальные одобрения от ведущего производителя турбин компании Siemens. Образцы масел успешно прошли полный комплекс испытаний в немецкой лаборатории Siemens на соответствие спецификациям компании.

Масла серии Rosneft Turbogear являются премиальными турбинными маслами нового поколения, которые изготавливаются на основе производимых НК «Роснефть» базовых масел. Новый продукт разработан с применением синтетической технологии и специально подобранных присадок, улучшающих его антиокислительные, антикоррозионные и деэмульгирующие свойства.

Повышенная термоокислительная стабильность позволяет продлить срок службы масла, в том числе при работе в зонах локального перегрева, значительно увеличивая интервал замены и уменьшая объём доливки.

Турбинные масла Rosneft Turbogear класса вязкости ISO VG 32 предназначены для применения в тепломеханическом оборудовании ТЭС и АЭС, а масла класса вязкости ISO VG 46 – для применения в гидромеханическом оборудовании ТЭС и тепломеханическом оборудовании ТЭС ведущих зарубежных и отечественных производителей в качестве смазочного материала с увеличенным интервалом замены.



ТОПЛИВО

УПРАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИОННОЙ ПОЛИТИКИ

В качестве пилотного проекта реализация улучшенных высокооктановых бензинов марок АИ-95-К5 Евро-6 и АТUM – 95 Евро-6 начнётся через розничную сеть Компании на территории Республики Башкортостан.

Для улучшенных бензинов Компания разработала новую технологию производства и установила более жёсткие требования по шести основным показателям.

В бензинах марки Евро-6:

- меньше серы, что снижает коррозионную активность;
- меньше бензола и, следовательно, ниже токсичность выхлопных газов;
- меньше олефиновых углеводородов, которые при сгорании образуют в двигателе нагар;
- снижено содержание ароматических углеводородов, что также позволило уменьшить образование нагара на внутренних частях двигателя;
- меньше концентрация смол;
- выше стабильность топлива при хранении.

В совокупности данные параметры за счёт снижения общего уровня отложений предотвращают износ двигателя, увеличивают ресурс работы системы нейтрализации отработавших газов, снижают токсичность выхлопов.

НК «Роснефть» приступила к промышленному выпуску улучшенных высокооктановых бензинов



В составе новых бензинов меньше компонентов, которые способствуют чрезмерному образованию отложений на деталях двигателя, что подтверждено соответствующими испытаниями. Так, на 12,5% снижается количество отложений на впускных клапанах и на 12,7% – в камере сгорания двигателя автомобиля.

Снижено содержание наиболее токсичных соединений:

- угарного газа в выхлопе (CO) – на 9,5%;
- СН (различные углеводородные соединения) – на 3,6%;
- NOx (оксиды азота) – на 3,9%;

На данный момент топливо с такими эксплуатационными и экологическими характеристиками в Европе не производится.

Высокие эксплуатационные характеристики бензинов Евро-6 подтверждены заключением АО «Всероссийский научно-исследовательский институт по переработке нефти». По результатам квалификационных испытаний

эксперты ВНИИ НП рекомендовали к производству и применению на автомобильной технике бензины Евро-6 с улучшенными экологическими и эксплуатационными свойствами.

Рецептура и технология производства с применением компонентов высокотехнологичных комплексов разработана специалистами Корпоративного научного комплекса и ряда НПЗ Компании.



Роснефть уделяет особое внимание экологии. Начало производства новых марок топлива АИ-95-К5 Евро-6 и АТUM-95 Евро-6 – дополнительный вклад Компании в защиту окружающей среды. Использование нового экологичного вида бензинов будет способствовать минимизации воздействия автомобильного транспорта на воздушную среду, улучшению экологической обстановки, что особенно актуально в крупных городах.

Производство высокотехнологичных видов топлива и нефтепродуктов на нефтеперерабатывающих заводах Компании осуществляется в соответствии с положениями новой Стратегии развития НК «Роснефть» до 2022 года, одним из ключевых направлений которой является обеспечение технологического лидерства Компании во всех аспектах её деятельности.

▼ ВНУТРЕННИЙ РЫНОК

«Каждый день я стараюсь узнать что-то новое и стать лучше»

МАТЕРИАЛ РЕДАКЦИИ

Вице-президент ПАО «НК «Роснефть» по развитию розничного бизнеса и внутреннего рынка Аврил Конрой рассказала газете «Нефтяной курьер» о своей работе, новом топливе и идеальной АЗС.

BP – ПЕРВЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ БРЕНД АВТОЗАПРАВОК В МОСКВЕ

НК: Давно ли вы в России? Расскажите немного о себе.

– В Россию я приехала в 1993 году. Так что большую часть своей сознательной жизни я прожила здесь. Когда я ещё училась в школе в Ирландии, я уже начала работать в сфере розничного ретейла. И так получилось, что вся моя профессиональная деятельность всегда была связана с розничным бизнесом. За плечами – 10-летний опыт работы в Ирландии, переезд в Россию и 25 лет работы в России. В 1993 году мне позвонили из небольшой ирландской компании, которая одной из первых после распада Советского Союза пришла в Россию и стала заниматься организацией розничного бизнеса. Они искали человека с опытом работы в ретейле для работы в Москве. Я не раздумывая согласилась. Речь шла о рабочем контракте длиной всего в год. Потом я должна была вернуться в Ирландию и там продолжить работу. Но, как видите, этого не случилось.

– Сложно было адаптироваться?

– Я до сих пор очень хорошо помню свой первый год работы в России. Конечно, мне было очень сложно, и во многом связано это было с тем, что языка я не знала вообще, а по-английски здесь тогда мало кто говорил и уж тем более по-ирландски. С момента моего приезда, как говорят, много воды утекло – Россия менялась, преобразовывалась, но всегда была ко мне чрезвычайно добра. Природное радушие россиян настолько поразило меня, что я решила обязательно выучить русский язык и быстро это сделала.

– С чего началась ваша деятельность в нефтегазовом секторе?

– В 1998 году я пришла в BP на пост директора по организации торговли сети АЗК BP. В компании понадобился мой розничный опыт, ведь я прошла весь путь – от кассира, ассистента-менеджера, менеджера, занималась закупками для магазинов, работала в самых разных направлениях. Это был первый международный бренд автозаправок, который появился в Москве. На то время премиальные автозаправки западного образца были революцией. Это сегодня водителей не удивить возможностью выпить чашку кофе на

заправке, а в 90-е это было уникально.

– Сегодня вы управляете крупнейшим розничным бизнесом в РФ. Вам много приходится ездить по России?

– О да, Россия – огромная страна, это далеко не только Москва. Розничный бизнес Компании охватывает 66 регионов России, и мне, конечно, приходится много ездить. Я была практически во всех регионах, не доехала пока только в пару мест. Розничный бизнес таков, что тебе просто необходимо постоянно находиться в контакте с людьми. Бог наделил меня эмоциональным интеллектом, я умею чувствовать людей. Выезд в регион – это возможность не только обсудить вопросы с руководителями дочерних обществ Компании, статус выполнения задач, но и оценить уровень сервиса, стандартов АЗС, а также пообщаться с линейным персоналом и клиентами. Крайне важно также почувствовать и понять региональную специфику.

– Что, на ваш взгляд, является важным для клиентов при выборе АЗК?

– Конечно, первостепенным является местоположение. Далее уже набор предоставляемых услуг и их качество. Независимо от региона базовые потребности клиентов одни и те же. К людям надо относиться с уважением, предоставляя услуги должного качества по справедливым ценам. Чистота, вежливое обслуживание, неизменно высокое качество топлива и сопутствующих товаров, непрерывная работа в режиме 24/7.



КАЖДАЯ ПАРТИЯ ТОПЛИВА, РЕАЛИЗУЕМАЯ ЧЕРЕЗ АВТОЗАПРАВОЧНЫЙ КОМПЛЕКС, ИМЕЕТ СВОЙ ПАСПОРТ КАЧЕСТВА. КАЖДЫЙ КЛИЕНТ МОЖЕТ В СВОБОДНОМ ДОСТУПЕ В УГОЛКЕ ПОТРЕБИТЕЛЯ ПОСМОТРЕТЬ, КАКИМ ТОПЛИВОМ ОН ЗАПРАВИЛСЯ.

– Вы упомянули вопрос качества. Расскажите о системе контроля качества на АЗС.

– Это комплексный процесс, который, если упростить, можно сформулировать так: качество топлива строго контролируется на всём его пути следования – от нефтеперерабатывающего завода до топливного бака автомобиля клиента на автозаправочной станции. Системный контроль имеет под собой конкретную цель – сохранение лидерских позиций по качеству нефтепродуктов на рынке. Но также важным вопросом яв-

ляется обеспечение сохранности нефтепродуктов в хранилищах и на АЗС Компании. Много делается для обеспечения 100-процентной автоматизации процессов измерения параметров. Я могу сказать, что именно системность – очень важная составляющая в вопросе обеспечения и контроля качества, так и количества нефтепродуктов. Каждая партия топлива, реализуемая через автозаправочный комплекс, имеет свой паспорт качества. Каждый клиент может в свободном доступе в уголке потребителя посмотреть, каким топливом он заправился.

Паспорт топлива выдаётся на НБХ при отправке бензовоза. При приёмке топлива на АЗК проводятся контрольные замеры, и только после этого топливо поступает в резервуар.

ПРОЕКТ «ЕВРО-6» – ТОПЛИВО С УЛУЧШЕННЫМИ ЭКОЛОГИЧЕСКИМИ СВОЙСТВАМИ

– В каком направлении идёт развитие топливных технологий, топливного портфеля на АЗС?

– Мы всегда идём в ногу со временем и применяем инновационные подходы в топливных технологиях. Несколько лет назад появился спрос на улучшенные сорта топлив с мощными присадками, предлагающие потребителям увеличение мощности и прочих динамических характеристик. Мы вывели на рынок фирменные топлива – Ultimate на BP, Пульсар/Фору – на Роснефть и ТНК. Сегодня вопрос экологии – сокращение выбросов вредных веществ является одним из самых важных. И хотя всё наше топливо соответствует современным экологическим стандартам, в Башнефти стартовал пилотный проект «Евро-6» – продажа топлива с более улучшенными экологическими свойствами. С точки зрения развития топливного портфеля можно выделить проект по переходу с АИ-98 на высокооктановый АИ-100 на АЗС Роснефть. Проект планируется реализовать в московском регионе. Данные работы Департамента переработки и розничного блока.

– На ваш взгляд, какой должна быть идеальная АЗС?

– Это та АЗС, где предугадываются желания клиентов. Где все технологии направлены на желание сэкономить время наших потребителей. Где клиент чувствует себя в безопасности. Мы продолжаем сохранять фокус на безусловном соблюдении стандартов и правил безопасности в нашей работе, и я уверена: потребители это видят и отмечают. Как говорится, в безопасности нет мелочей. Сочетание прекрасного сервиса по справедливой цене с набором дополнительных услуг, будь это кофе на вынос или химчистка. Важно учесть потребности разных клиентов и предлагать в кафе при АЗС, например, как фастфуд, так и здоровое питание. Идеальная АЗС – та, на которой ты заправляешься сам и рекомендуешь друзьям и знакомым.

– Как вы думаете, от чего зависит успешность розничного бизнеса?

– Розничный бизнес нельзя отстроить раз и навсегда и на этом успокоиться. Ситуация в рознице меняется постоянно, и нам необходимо адекватно и быстро реагировать на эти изменения. Повышением операционной эффективности надо заниматься на ежедневной основе – реализовывать мероприятия, направленные на повышение доходности и оптимизацию затрат. Все проекты должны быстро окупаться.

Важно выстроить фундамент – понятные всем процедуры и правила, установить необходимый уровень контроля над их выполнением. Крайне важно развивать сотрудников, внедрять передовые мотивационные методики. Мы работаем в постоянном движении в режиме 24 часа 7 дней в неделю 365 дней в году.

Если каждый, кто работает в рознице со мной, с утра подумает о том, как он сегодня может сделать что-то лучше, чем делал вчера, – мы победим! Нет непреодолимых вершин! Мой рецепт – каждый день я стремлюсь узнать что-то новое и стать лучше, всегда сохраняя положительную энергетику, ведь работа должна приносить удовольствие!



▼ ЕЛЬНИКОВСКОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ

Доказанная эффективность



ГУЗЕЛЬ МАКСИМОВА

«Удмуртнефть» добыла 30-миллионную тонну нефти на Ельниковском месторождении с начала его разработки. Достижение данного результата стало возможным благодаря применению передовых технологий нефтегазодобычи.

Ельниковское – первое из группы месторождений Сарапульского Прикамья Удмуртии. Оно было открыто в 1972 году, через пять лет началась опытно-промышленная эксплуатация.

В настоящее время 505 скважин Ельниковского месторождения обеспечивают суточную добычу нефти на уровне 2150 тонн в сутки. Месторождение стало площадкой для испытаний нового оборудования. Одна из наиболее успешных применённых технологий нефтедобычи – одновременно-раздельная эксплуатация. Также внедряются новые компоновки одновременно-раздельной закачки и добычи, зарезка боковых горизонтальных стволов.

→ СПРАВКА

ОАО «Удмуртнефть» – крупнейшее нефтедобывающее предприятие на территории Удмуртии. На его долю приходится около 60% всей добываемой нефти в республике. Предприятие работает под управлением ПАО «НК «Роснефть» и китайской нефтехимической корпорации Sinopec.

«Удмуртнефть» ведёт разведку и разработку 33 месторождений. С начала производственной деятельности в 1967 году накопленная добыча предприятия составила более 295 млн тонн нефти.

Ельниковское месторождение расположено на территории Караулинского и Сарапульского районов Удмуртии. Имеет площадь около 135 км². По территории месторождения протекает судоходная река Кама.

Для интенсификации добычи на Ельниковском месторождении применяется комплекс геолого-технических мероприятий – дострелы пласта, изоляционные работы по ограничению водопритока, обработки призабойной зоны. С прошлого года на карбонатных коллекторах применяются гидро-разрывы пласта с закреплением пропантом. Проведённые 37 операций ГРП дали средний пусковой прирост около 11 тонн в сутки.

Данный положительный опыт позволил пересмотреть стратегию разработки месторождения в сторону увеличения проведения операций гидроразрыва пласта как наиболее эффективного способа повышения эффективности нефтедобычи.

▼ ОБЪЁМЫ

ЯНИС МАДНИ

Компания «РН-Бункер», дочернее предприятие НК «Роснефть», по итогам 2017 года увеличила объём продаж судового топлива на 47%, до 2,8 млн тонн. Доля Компании на российском бункерном рынке составила более 20%.

Увеличение объёмов реализации судового топлива в 2017 году произошло благодаря эффективной операционной деятельности Роснефти, оптимизации продуктовой линейки и укреплению сотрудничества с крупнейшими зарубежными и российскими потребителями.

В течение прошлого года на Комсомольском НПЗ и АНХК начался выпуск крекингового мазута. Благодаря гибкой политике це-

Путь Магеллана

нообразования и наличию в продуктовом портфеле современных востребованных судовых топлив Роснефть укрепила свои позиции на бункеровочном рынке и увеличила объёмы продаж судового топлива в адрес крупнейших мировых контейнерных линий в портах Приморья.

Кроме этого, Компания в рамках оптимизации деятельности собственных судов-бункеровщиков произвела передислокацию танкера «РН Магеллан» для работы в портах Санкт-Петербурга, Усть-Луги и Калининграда. Это позволило расширить географию бункеровочного бизнеса Компании за счёт заправки транзитных судов в порту Калининграда, а также сократить затраты на бук-

сирное и ледокольное обеспечение в период тяжёлых ледовых условий благодаря высокому ледовому классу танкера «РН Магеллан».

Развитие премиальных каналов сбыта нефтепродуктов, в том числе бункеровочного, является одним из приоритетных направлений для Роснефти. «РН-Бункер» традиционно обеспечивает высокое качество оказываемых услуг, а также имеет значительный опыт при выполнении нестандартных, технически сложных операций по бункеровке. Высокие компетенции в области бункеровки способствуют привлечению крупнейших мировых и отечественных потребителей судового топлива.

→ СПРАВКА

ООО «РН-Бункер», дочернее общество ПАО «НК «Роснефть», занимает лидирующие позиции по объёмам реализации судового топлива на российском рынке. Предприятие имеет офисы в ключевых регионах страны – Москве, Находке, Владивостоке, Южно-Сахалинске, Архангельске, Мурманске, Санкт-Петербурге, Новороссийске, Туапсе, Самаре, тем самым обеспечивая надёжный контроль на всех этапах поставки бункерного топлива потребителям.

«РН Магеллан» является бункеровщиком нового поколения. Он оснащён современными системами навигации, связи и безопасности, соответствующими самым строгим стандартам Международной морской организации. Судно имеет усиленный ледовый класс, что позволяет эксплуатировать его без ледокольной проводки. «РН Магеллан» оснащён отдельными танками, что позволяет одновременно перевозить несколько видов нефтепродуктов и производить ими бункеровку судов. Современное технологическое оборудование танкера позволяет бункеровать суда различных классов и предназначения с соблюдением всех требований к безопасности бункеровочных операций.

▼ ДОБЫЧА

Оператор Севера

ТАТЬЯНА МАЦАКОВА

«РН – Северная нефть» по результатам геологоразведочных работ и эксплуатационного бурения в 2017 году обеспечила прирост запасов в объёме 6,8 млн тонн нефти, чтократно замещает добычу на лицензионных участках НК «Роснефть» в Республике Коми и Ненецком автономном округе, оператором по освоению которых выступает «РН – Северная нефть».

На Наульском месторождении прирост запасов в 2017 году составил 1,9 млн тонн нефти. Этому способствовало проведение на участке сейсморазведки методом 3D геолого-геофизических исследований, а также бурение трёх поисково-разведочных скважин. В ходе комплексных изысканий изучена структура месторождения, в том числе подтверждена нефтеносность продуктивных пластов. По результатам анализа керн и пластовых флюидов определены фильтрационно-ёмкостные характеристики вмещающих пород коллекторов.

На Вашуткинском лицензионном участке проведены сейсморазведочные работы 2D в объёме 140 км. Интерпретация результатов ГРП позволила уточнить ресурсную оценку участка.

На Пасседском месторождении выполнена обработка и интерпретация сейсмике 3D, что позволило уточнить структуру и особенности геологического строения участка и провести работу по подбору точек под бурение разведочных скважин.

В текущем году в границах Западно-Баганского лицензионного участка планируется бурение разведочной скважины для уточнения объёма запасов нефти в восточной части Баганского месторождения.

Все работы по программе ГРП выполняются в соответствии с условиями действующих лицензий, решений проектных документов, с требованиями законодательства и корпоративных стандартов в области экологической и промышленной безопасности.

Решение задач по наращиванию ресурсной базы и приросту запасов является одним из приоритетов «РН – Северная нефть». Предприятие проводит работы по освоению новых территорий, реализует программу геологоразведочных работ на новых и зрелых месторождениях, включающую бурение поисково-разведочных скважин, отбор керн и пластовых флюидов из разведочных и эксплуатационных скважин, выполнение высокотехнологических геофизических исследований в скважинах.



→ СПРАВКА

ООО «РН – Северная нефть», дочернее общество НК «Роснефть», является оператором по освоению 15 месторождений в Республике Коми и Ненецком автономном округе. Добычу углеводородного сырья на месторождениях обеспечивают более 400 добывающих скважин. В 2017 году «РН – Северная нефть» добыла юбилейную 65-миллионную тонну нефти.



▼ КОНКУРС

Новая идея



Сотрудники «Удмуртнефти» и «Удмуртэнергофти» одержали победу во Всероссийском конкурсе «Новая идея» на лучшую научно-техническую разработку среди молодёжи предприятий и организаций топливно-энергетического комплекса.

Конкурс проходит уже четвёртый год подряд. В этот раз на нём было представлено 198 работ в 17 секциях из 100 отраслевых организаций страны. В качестве жюри выступили представители Минэнерго России, научных и общественных организаций, ведущих отраслевых компаний. Победителями признаны 47 проектов, посвящённых актуальным вопросам развития топливно-энергетического комплекса страны.

В номинации «Лучшая инновационная идея» в секции «Проблемы безопасности топливно-энергетического комплекса» побе-

дила работа ведущего инженера управления эксплуатации трубопроводов ОАО «Удмуртнефть» Анны Овчинниковой.

«Разрабатывая свой проект «Квадрокоптеры. Аппараты для быстрого осмотра трассы нефтепровода, в том числе водной акватории», я задалась идеей облегчить труд обходчиков трубопроводной трассы с помощью беспилотников», – рассказала Анна. – Новый метод позволит проводить осмотры оперативно, безопасно и качественно». Инспектирование территории дронами может совершаться по пересечённой местности, со скоростью 50–70 км/ч, в диких окрестностях, в мороз и дождь. Электромонтёр ООО «Удмуртэнергофти» Антон Туманов в этой же секции победил в номинации «Лучший инновационный проект». Его автоматический сигнализатор наличия напряжения в электроустановках не имеет аналогов в мире. Он создан для повышения безопасности обслуживающего персонала на объектах электрических подстанций. «Этот прибор способен вовремя предупредить сотрудника громкими звуковыми сигналами и яркими вспышками о его приближении к опасной зоне токоведущей части», – пояснил Антон. Также высоко оценили значимость этой разработки члены жюри I-го Международного молодёжного научно-практического форума «Нефтяная столица», прошедшего в феврале в городе Сургуте. Форум проходил под эгидой Комиссии РФ по делам ЮНЕСКО.

▼ ПРИКЛАДНЫЕ РАЗРАБОТКИ

Технология R-Охо

ТИМУР ВАЛЕЕВ

Специалисты исследовательского центра ООО «РН-ЦИР» разработали технологию оксосинтеза (R-Охо) на основе родиевых каталитических систем, которая позволяет на 25–30% увеличить выпуск бутиловых спиртов на существующих в России промышленных установках.

Бутиловые спирты (бутанол-1) – многофункциональный реагент, растворитель, химическое сырьё для использования в отраслях лёгкой и химической промышленности. Бутанол-1 применяется при изготовлении защитных и антикоррозионных покрытий (лакокрасочные товары, покрытия), тормозной жидкости, искусственной кожи, средств для мытья поверхностей, парфюмерии.

В настоящее время на АО «Ангарская нефтехимическая компания» (предприятие Роснефти) в блоке оксирования производства бутиловых спиртов применяется кобальтовый катализатор. В результате перевода блока оксирования на технологию R-Охо ожидается многомиллионный экономический эффект за счёт более рационального использования сырья и снижения эксплуатационных затрат. При этом на базе технологии R-Охо возможно расширение ассортимента выпускаемой нефтехимической продукции, в том числе закупаемой сейчас за границей.

→ СПРАВКА

Объединённый центр исследований и разработок (ООО «РН-ЦИР»), головной институт корпоративного научно-проектного комплекса ПАО «НК «Роснефть», занимается прикладными разработками в нефтегазовой сфере по направлениям нефтепереработка, нефте- и газохимия.

В центре проводится глубокий анализ современных тенденций развития нефтегазовой отрасли, изучаются наиболее перспективные технологии нефтепереработки и нефтегазохимии, разрабатываются долгосрочные стратегические проекты.

ООО «РН-ЦИР» полностью соответствует мировым стандартам, разработанным для R&D (исследования и разработки) центров крупных промышленных компаний.

Современное техническое оснащение центра и гибкая инфраструктура обеспечивает быстрое наращивание мощностей в области коммерческих исследований и разработок в соответствии с новыми задачами, выдвигаемыми ПАО «НК «Роснефть».

Технология R-Охо апробирована в лабораториях ООО «РН-ЦИР», к настоящему времени получены исходные данные для проектирования опытно-промышленной установки (ОПУ) мощностью 20 тонн в год.

По своей эффективности технология R-Охо не уступает лучшим зарубежным аналогам, но при этом специалисты Роснефти используют собственные запатентованные технические решения. Аналогичных технологий в России не существует.



▼ ДЕНЬ ОТКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ

Образовательные программы мирового уровня

ОЛЬГА СТАШКОВА

НК «Роснефть» в рамках взаимодействия с высшими учебными заведениями страны приняла участие в Дне открытых дверей вуза – партнёра Компании – Международного института энергетической политики и дипломатии МГИМО МИД России (МИЭП МГИМО).

На мероприятии была представлена информация о профессиональных возможностях, которые открывает перед своими выпускниками институт, о направлениях и программах подготовки, стажировках в крупнейших мировых корпорациях и международных организациях. МИЭП внедряет уникальные международные образовательные программы совместно с такими престижными учебными заведениями, как Миланский университет Боккони и Туринский политехнический университет (в Италии), Университет Сент-Эндрюс (в Великобритании), Лейпцигский университет (в Германии), Университет Норд и Высшая школа бизнеса (в Норвегии), Восточно-Китайский университет.

Также гости института познакомились с работой действующих в институте базо-



вых кафедр, в число которых входит кафедра НК «Роснефть» «Глобальная энергетическая политика и энергетическая безопасность».

На протяжении многих лет МГИМО и «Роснефть» успешно сотрудничают в области подготовки квалифицированных кадров для нефтегазовой отрасли. На кафедре ведётся подготовка магистров по программе «Энергетические стратегии международных нефтегазовых компаний». Учебный план программы включает практико-ориентированные курсы специальных дисциплин и двухлетнюю стажировку студентов в профильных подразделениях НК «Роснефть». За время работы кафедры стажировку в Роснефти успешно

завершили 95 человек. Лучшие выпускники магистратуры по итогам стажировки и в соответствии с рекомендациями руководителей структурных подразделений трудоустраиваются в Компанию.

В институте также действуют первая в России кафедра международных проблем ТЭК имени академика Н.П. Лаврова, кафедры правового регулирования ТЭК, мировых сырьевых рынков и мировой электроэнергетики. На базе вуза впервые в России создана школа энергетической политики и дипломатии, организована подготовка специалистов мирового уровня в области международных отношений, мировой экономики, международного права, менеджмента, связей с общественностью.

→ СПРАВКА

МИЭП МГИМО является признанным учебно-научным центром, выпускники которого востребованы на российском и международном рынках труда, обладают серьёзной фундаментальной и практико-ориентированной подготовкой, профессионально владеют иностранными языками.

Сотрудничество НК «Роснефть» с МГИМО развивается с 2005 года. В настоящее время основой сотрудничества является Соглашение о стратегическом партнёрстве между ПАО «НК «Роснефть», МГИМО и Международным институтом энергетической политики и дипломатии МГИМО, подписанное в рамках XVIII Петербургского международного экономического форума. Основными направлениями сотрудничества являются:

подготовка, переподготовка и повышение квалификации кадров;

развитие деятельности базовой кафедры ПАО «НК «Роснефть»;

научные исследования;

экспертно-аналитическая работа;

развитие образовательной инфраструктуры, поддержка студентов и преподавателей.

В целях вовлечения вуза в выполнение научно-исследовательских работ в интересах ПАО «НК «Роснефть» инициирована работа «Комплексное исследование международно-правовых проблем освоения углеводородных ресурсов Арктики. Рекомендации для ПАО «НК «Роснефть».

В 2017 году в МГИМО создан Центр корпоративного обучения и развития НК «Роснефть», который стал площадкой реализации масштабных корпоративных образовательных проектов.

▼ ЮБИЛЕЙ

Харампур – евродеревня в тундре

АВТОР ТЕКСТА И ФОТО ОЛЕГ БЫВАЛИН

Визитной карточкой «Пурнефтегаза» по взаимодействию с коренным населением Севера стала национальная деревня Харампур, где отметили 85-летний юбилей. На берегу реки, где находились ненецкие чумы, с самого утра витал ароматный дым различных кушаний и пыхтел паром большой самовар – это местные хозяйки готовили национальные блюда для гостей, приехавших отпраздновать 85-летний юбилей деревни Харампур.



На празднике с особыми почестями встречали представителей ООО «РН-Пурнефтегаз». Благодаря нефтяникам национальное поселение Харампур, что в переводе с ненецкого означает «лиственница на шумной реке», превратилось в евродеревню. Посмотреть на чудо-деревню приехали многие журналисты, среди них – съёмочная группа известного телевизионного путешественника Михаила Кожухова.

Побывали здесь и зарубежные гости – журналисты из Италии. Кульминацией праздника стал национальный обряд «Костёр дружбы». Под звуки бубнов был зажжён костёр, его жаркое пламя долго согрело участников церемонии. Затем стартовали гонки на оленьих упряжках. Победитель получил снегоход «Буран» – подарок от нефтяников.

→ ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Населённый пункт Харампур основан в 20-х годах XX века как постоянная торговая фактория. В период коллективизации, когда кочевое население, ненцев, переводили на оседлый образ жизни, в деревне начали строить бревенчатые дома, больницу и школу. Поселение не единожды постигала незавидная участь: отсутствие учителей, война, пожар. Ветшали дома, в конце 60-х школу-интернат закрыли, а воспитанников перевели в Тарко-Сале. Всё изменилось в 2002 году, когда НК «Роснефть» приняла решение возродить национальное поселение. За несколько лет нефтяники построили школу, клуб, библиотеку, коммуникации, 20 капитальных коттеджей-чумов, укомплектованных мебелью и бытовыми приборами.

▼ ИТОГИ КОНКУРСА

И победителями становятся...

НК «Роснефть» подвела итоги смотр-конкурса на лучшее Общество Группы по результатам работы в 2017 году в области гражданской обороны, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций. 152 предприятия представляли четыре направления деятельности Компании. Победителями смотр-конкурса стали:

Направление «Разведка и добыча»:

- I МЕСТО – ООО «Таас-Юрях Нефтегазодобыча»;
- II МЕСТО – АО «Томскнефть»;
- III МЕСТО – ООО «Башнефть-Добыча».

Направление «Нефтегазопереработка и нефтехимия»

- I МЕСТО – ПАО «Саратовский НПЗ»;
- II МЕСТО – АО «Ангарская нефтехимическая компания»;
- III МЕСТО – ООО «РН-Туапсинский НПЗ».

Направление «Коммерция и логистика»

- I МЕСТО – АО «Орёлнефтепродукт»;
- II МЕСТО – АО «РН-Ростовнефтепродукт»;
- III МЕСТО – АО «Томскнефтепродукт».

Направление «Нефтесервис» в иных направлениях деятельности»

- I МЕСТО – АО «Ангарскнефтехимпроект»;
- II МЕСТО – ООО «РН-Пожарная безопасность»;
- III МЕСТО – ООО «РН-Бурение».

Награждение призёров смотр-конкурса кубками состоится 27 июня 2018 года в Уфе.

▼ СТРАТЕГИЯ

В Обществах Группы и подрядных организациях Роснефти проходит профилактическая акция «Безопасная дорога – 2018».

Вопросы обеспечения безопасности дорожного движения и снижения травматизма на дорогах являются приоритетными в Российской Федерации. В своём традиционном послании Федеральному собранию Президент РФ В.В. Путин выделил важную задачу – повысить безопасность на дорогах, до минимума снизить смертность в результате ДТП. Ежегодные экономические потери страны от дорожно-транспортных происшествий составляют около 2% валового внутреннего продукта и сопоставимы в абсолютных показателях с валовым региональным продуктом таких субъектов Российской Федерации, как Краснодарский край или Республика Татарстан. Невозможно оценить потери человеческих жизней в результате ДТП и трагедии родственников погибших – только в 2016 году погибли 20 308 человек, что соизмеримо с населением небольшого

Дорога без опасности

города. В целях снижения травматизма на транспорте Распоряжением Правительства РФ от 8 января 2018 г. № 1-р утверждена «Стратегия безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018–2024 годы». Стратегия РФ по БДД, являясь документом долгосрочного планирования, в качестве целевого ориентира на 2024 год устанавливает показатель социального риска, составляющий не более 4 погибших на 100 тыс. населения, а также стремление к нулевой смертности в дорожно-транспортных происшествиях к 2030 году.

В ПАО «НК «Роснефть» также поставлены задачи по проведению мероприятий по предотвращению ДТП и снижению тяжести их последствий. В 2017 году для систематизации работы в вопросах обеспечения безопасности дорожного движения введено

в действие Положение Компании – Система управления безопасной эксплуатацией транспортных средств (далее – ПК СУБЭТС), которое регламентирует процесс обучения водителей, проведение оценки риска поездки, организацию контроля водительского состава и ТС на выпуске на линию и во время выполнения работ.

Для контроля внедрения ПК СУБЭТС в настоящее время в Компании проводится профилактическая акция «Безопасная дорога – 2018». Основной целью акции является повышение эффективности системы безопасности дорожного движения, снижение дорожного травматизма и числа происшествий, связанных с транспортными перевозками на объектах Компании, обеспечение нулевой толерантности к нарушениям правил дорожного движения.

Большое внимание во время проведения акции уделено снижению травматизма в зимний период, обеспечению контроля безопасной перевозки персонала ОГ и ПО, проведению мероприятий по организации зимнего завоза материальных ценностей, организации работ на ледовых поверхностях и переправах и зимних дорогах (зимниках).

Следуя поставленным задачам, в рамках акции проведено более 2,5 тыс. проверок, в которых осмотрено 22 тыс. машин в Обществах Компании и в подрядных организациях, по всем фактам выявленных нарушений проведены незамедлительные корректирующие мероприятия.

Требования Компании в вопросах безопасности дорожного движения распространяются как на своих работников, так и на работников подрядных организаций.



▼ ЦСКА

Юбилейный сезон

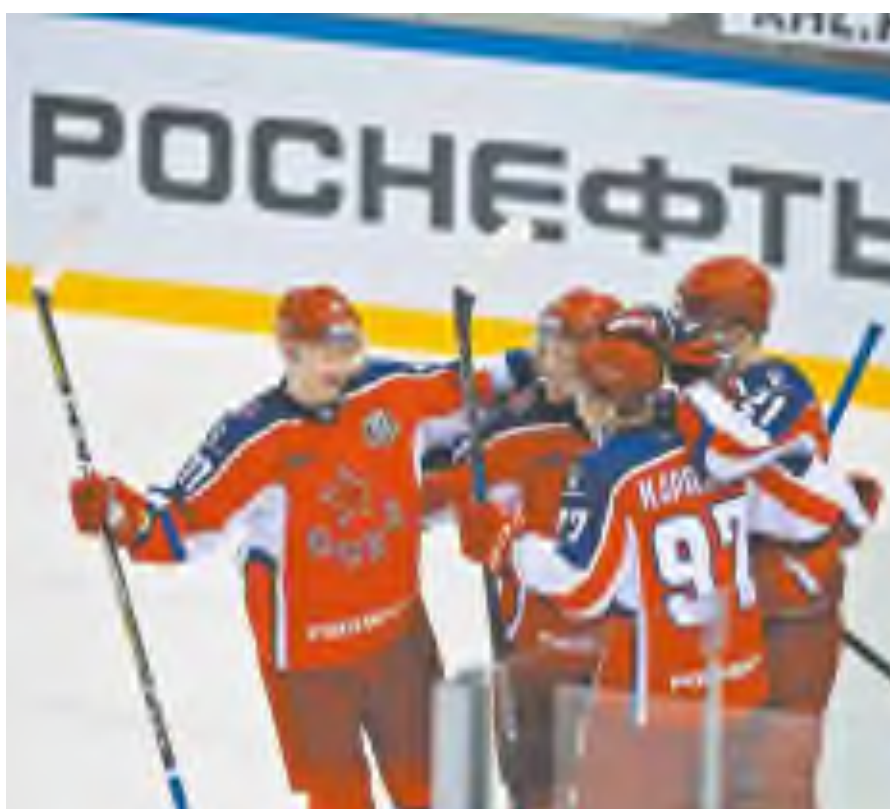
ОТДЕЛ ПО ВЗАИМОДЕЙСТВИЮ СО СМИ «ПХК ЦСКА»

22 апреля 2018 года завершился 10-й, юбилейный, сезон Континентальной хоккейной лиги. Хоккейный клуб ЦСКА дошёл до финала Кубка Гагарина и завоевал «серебро» чемпионата России, уступив казанскому «Ак Барсу». Вспомним, через что прошёл клуб на своём пути к этому моменту.

Ещё летом в ЦСКА произошли изменения: перестановки в тренерском штабе, а в состав команды влились сразу 12 новобранцев, четверо из которых – Никита Нестеров, Алексей Марченко, Роман Любимов и Михаил Григоренко – вернулись в Россию из НХЛ. Одним из самых громких трансферов межсезонья стал переход в ЦСКА Кирилла Капризова – по мнению многих, самого талантливого игрока Европы в своём возрасте.

«Предсезонку» армейцы прошли идеально, не потерпев ни одного поражения в восьми контрольных матчах.

Регулярный чемпионат для ЦСКА стартовал в Санкт-Петербурге матчем за Кубок Открытия против прошлогоднего чемпиона – СКА. Та встреча завершилась для «красно-синих» досадным поражением, но после этого они выдали три продолжительные серии: восьмимат-



чевую в сентябре, девятиматчевую в октябре и двенадцатиматчевую в ноябре – декабре. Причём во время последней на протяжении четырёх матчей подряд ворота армейцев оставались в неприкосновенности.

Помимо выступления в КХЛ игроки ЦСКА на протяжении всего сезона вызывались в сборные России. За национальную и олимпийскую сборные сыграли 17 игроков ЦСКА, при этом приняв самое непосредственное участие в победах россиян, в том числе и над самым принципиальным соперником – сборной Канады – на Кубке Первого канала.

Новогодние каникулы продлились для ЦСКА всего несколько дней. Уже 3 января они в домашнем матче обыграли «Йокерит». А с 24 января чемпионат ушёл на олимпийские «каникулы» длиной в месяц.

В Пхёнчхан на главный турнир четырёхлетия в составе российской команды отправились восемь игроков ЦСКА – Илья Сорокин, Богдан Киселевич, Никита Нестеров, Алексей Марченко, Иван Телегин, Сергей Андронов, Михаил Григоренко и Кирилл Капризов. А Игорь Никитин вошёл в тренерский штаб сборной. Уступив в стартовом матче словакам, россияне в дальнейшем победили во всех оставшихся матчах, завоевав первые в российской истории золотые медали Олимпиады. А победная шайба в овертайме финального матча – на счету игрока ЦСКА Кирилла Капризова.

После триумфального возвращения олимпийщиков из Кореи ЦСКА ждали два матча в регулярном чемпионате, а 4 марта армейцы начали борьбу за Кубок Гагарина.

В стартовом раунде армейцев ожидал принципиальный соперник –

московский «Спартак». «Красно-синие» эту серию выиграли «всухую». Более того, за четыре матча спартаковцы смогли лишь однажды поразить ворота Ильи Сорокина.

Вторым соперником ЦСКА стал «Йокерит». Для выявления сильнейшего потребовалось шесть матчей, но армейцы смогли одолеть неуступчивого противника. Самым запоминающимся моментом серии стала пятая встреча – игра завершилась ночью на отметке 142 минуты и 9 секунд и вошла в историю лиги как самый продолжительный матч.

В финале конференции столичных армейцев ждала встреча с армейцами с берегов Невы. Шесть матчей с приставкой «супер», красивые шайбы, самые невероятные «сейвы» вратарей и принципиальнейшая борьба – вот что увидели болельщики в этой серии. Игроки ЦСКА сделали всё, чтобы одержать победу над действующим чемпионом, и фортуна улыбнулась им.

В главной серии сезона армейцы сошлись с казанским «Ак Барсом». К сожалению, в этот раз армейцы уступили сопернику и не смогли добыть победу. Но, оглядываясь назад, сезон вряд ли можно признать неудачным. За время чемпионата тренеры смогли создать настоящую команду, которая стала лучшей на Западе. Восемь игроков ЦСКА стали олимпийскими чемпионами. Армейцы во второй раз за три года вышли в финал Кубка Гагарина.

С окончанием сезона работа в клубе не останавливается. Совсем скоро ЦСКА начнёт подготовку к новому сезону.



▼ РОССИЙСКАЯ СЕРИЯ КОЛЬЦЕВЫХ ГОНКОВ

ПО МАТЕРИАЛАМ САЙТА HTTP://LADASPORTROSNEFT.RU/

7 трофеев в личном зачёте, 4 в командном – с такой коллекцией гоночная команда LADA Sport ROSNEFT возвращается домой с первого этапа нового сезона Российской серии кольцевых гонок. Соревнования прошли на автодроме «Крепость Грозная», который расположен в столице Чеченской Республики.

Как и в прошлом сезоне, пилоты заводской команды претендовали на призы в трёх классах соревнований. Настоящим украшением первого этапа стали заезды в «туринге» – аналоге международного класса WTCR, в котором стартуют 350-сильные автомобили. Жёлтым LADA Vesta TCR здесь предстояло противостоять технике иностранного производства. В межсезонье класс пополнился новыми автомобилями и пилотами, стартовая решётка насчитывала внушительные 17 позиций! Три из них были заняты пилотами LADA Sport ROSNEFT: прошлогоднюю пару Кирилла Ладыгина и Владимира Шешенина усилил Михаил Грачёв, который в первой же гонке грозненского этапа финишировал за рулём отечественного седана на втором месте. Шешенин занял

Победный старт



третью строчку пьедестала почёта. Итогом первого этапа стало также лидерство LADA Sport ROSNEFT в командном зачёте класса.

Оба соревновательных дня жёлтые седаны LADA Vesta 1.6T доминировали в заездах класса «супер-продакшн». Подиум и в субботу, и в воскресенье выглядел одинаково: победителем становился Владислав Незванкин, действующий обладатель Кубка России Михаил Митяев довольствовался двумя серебряными кубками. Ещё два тро-

фея за командную победу также достались коллективу LADA Sport ROSNEFT.

Настоящую «пенную вечеринку» устроил в субботней гонке класса «национальный» Андрей Петухов, выступающий за рулём LADA Kalina NFR R1 заводской подготовки: на старте заезда на его машине сработала система пожаротушения, салон заполнился пеной, и в этих условиях нужно было «привозить» результат. Андрей финишировал восьмым, а после судейских решений и вовсе расположился в протоколе на седьмом месте. Это позволило пилоту LADA Sport ROSNEFT в воскресном заезде стартовать с полупозиции. И уже её Андрей соперникам не отдал. ЕСТЬ ПЕРВАЯ ПОБЕДА В НОВОМ СЕЗОНЕ!



→ СПРАВКА

Новый высокооктановый бензин АИ-100, разработанный специалистами Компании и произведённый на Рязанском нефтеперерабатывающем заводе, станет монотопливом для Российской серии кольцевых гонок. Это значит, что участники всех пяти классов СМП РСКГ на семи этапах будут использовать исключительно бензин АИ-100 от НК «Роснефть».

Бензин АИ-100 предназначен для высокофорсированных двигателей. Высокие детонационные свойства позволяют использовать его как в 150-сильных 1,6-литровых моторах класса «национальный», так и в 2-литровых агрегатах с турбонаддувом, которые на болидах класса «туринг» развивают 350 л. с.

При этом автомобильный бензин АИ-100 от Роснефти может быть использован и в серийных двигателях: благодаря низкому содержанию серы он обладает высокими экологическими показателями.

АИ-100 производства НК «Роснефть» соответствует требованиям технического регламента ТР ТС 013/2011 для бензиновых экологического класса К5, нормативной документации и нормам методов квалификационной оценки.

Редакция

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР: ОЛЬГА БЕЛИНСКАЯ
ФОТО: ИЗ АРХИВА ПРЕДПРИЯТИЙ,
ПРЕСС-СЛУЖБЫ ПРЕЗИДЕНТА РФ
ВЕРСТКА, КОНТРОЛЬ ПЕЧАТИ
И РАСПРОСТРАНЕНИЯ: ИД ООО «ДИАЛАН»

Департамент информации и рекламы при содействии
Департамента социального развития и корпоративной культуры.

Адрес: 117997, Москва, Софийская набережная, 26/1, ПАО «НК «Роснефть»
Телефон: (499) 517-88-55, 35-416, email: o_belinskaya@rosneft.ru

Учредитель: ПАО «НК «РОСНЕФТЬ»
Отпечатано в типографии «ЭКСТРА М» Заказ № 18-05-00099, тираж 40 000 экз.



ВРЕМЯ СДАЧИ В ПЕЧАТЬ:
по графику – 14.05.2018 в 16:00, фактически – 14.05.2018 в 15:00

РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО
Газета зарегистрирована в Федеральной службе по надзору за
соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций
и культурного наследия
СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ПИ № 9С77-28480
ДАТА РЕГИСТРАЦИИ: 23.05.2007 г.